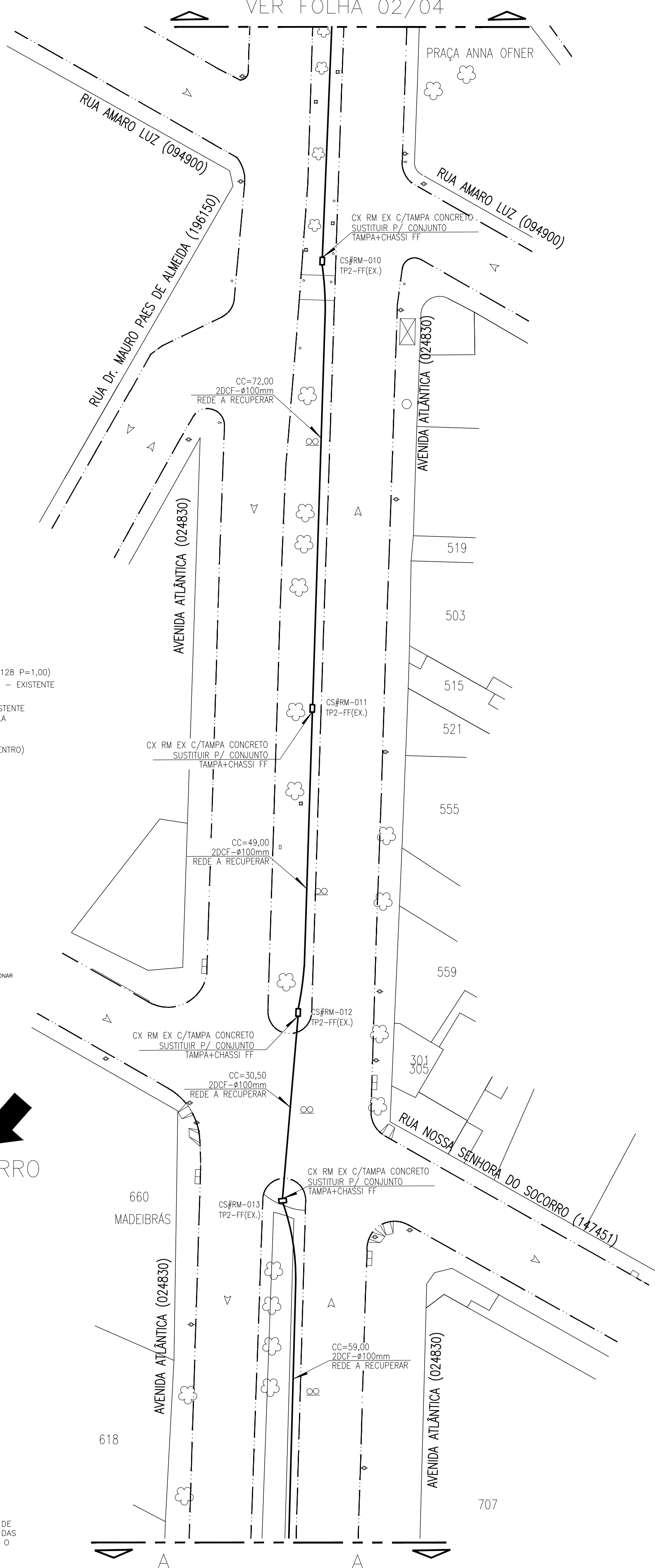




VER FOLHA 02/04



LEGENDA (sem escala)

	FUNDAÇÃO PARA CONTROLADOR - A RETIRAR		COLUNA P/ ALIMENTAÇÃO EXISTENTE
	FUNDAÇÃO PARA CONTROLADOR - EXISTENTE		COLUNA P/ ALIMENTAÇÃO A IMPLANTAR (Ø 0,128 P=1,00)
	FUNDAÇÃO PARA CONTROLADOR (0,70x0,40m) - A IMPLANTAR		COLUNA SEMAFÓRICA COM BRACO PROJETADO - EXISTENTE
	CAIXA DE PASSAGEM PI (Ø) - A RETIRAR		COLUNA SEMAFÓRICA SIMPLES - EXISTENTE
	CAIXA DE PASSAGEM PI (Ø) - EXISTENTE		COLUNA SEMAFÓRICA COM EXTENSORA - EXISTENTE
	CAIXA DE PASSAGEM PI (0,45x0,45m) (Ø) - A IMPLANTAR		QUANTIDADE E DISPOSIÇÃO DE DUTOS NA VALA
	BASE PARA POSTE SIMPLES (B) - A RETIRAR		POSTE DE FORÇA E LUZ
	BASE PARA POSTE SIMPLES (B) - EXISTENTE		POSTE ILUMINAÇÃO PÚBLICA
	BASE PARA POSTE SIMPLES (0,70x0,70 P=1,00m) (B) - A IMPLANTAR		DISTÂNCIA DA REDE DE DUTOS (CENTRO A CENTRO)
	BASE PARA POSTE COMPOSTO (B) - A RETIRAR		IDENTIFICAÇÃO DA CAIXA DE PASSAGEM PI
	BASE PARA POSTE COMPOSTO (B) - EXISTENTE		IDENTIFICAÇÃO DA BASE
	BASE PARA POSTE COMPOSTO (0,70x0,70 P=1,00m)(B)-A IMPLANTAR		SENTIDO DE FLUXO DE VEÍCULOS NA VIA
	BASE PARA POSTE METÁLICO CFTV Ø2,00 P=1,00 - A IMPLANTAR		POÇO DE VISITA (ÁGUAS PLUVIAIS OU REDES DE OUTRAS CONCESSIONÁRIAS)
	FUNDAÇÃO PARA TORRE DE 30m (2,00x2,00 P=3,00m)		CAIXA DE REDE OUTRAS CONCESSIONÁRIAS
	CFTV - A IMPLANTAR		BUEIRO / BOCA DE LOBO
	FUNDAÇÃO PARA TOTEM DE 07m Ø2,00 P=1,00		GUIA DE ACESSIBILIDADE PARA PORTADORES DE NECESSIDADES ESPECIAS
	PAINEL DE MENSAGENS VARIÁVEIS - A IMPLANTAR		TELEFONE PÚBLICO
	CAIXA DA RTD (RM ou XM) - A RETIRAR		ÁRVORES
	CAIXA DA RTD (RM ou XM) - EXISTENTE		BOCA DE LEÃO
	CAIXA DA RTD (RM ou XM) (1,10x0,70 P=1,20) - A IMPLANTAR		GUIA REBAIXADA VEICULAR
	POSTE DE FORÇA PARA ALIMENTAÇÃO		DISTÂNCIA CENTRO A CENTRO
	DUTO DE ESPERA P/ CABO DE LAÇO DETETOR - EXISTENTE		"SEM" - CONSTRUIR
	DUTO DE ESPERA P/ CABO DE LAÇO DETETOR (L=0,30, P=0,70) A IMPLANTAR		"EX" - EXISTENTE
	REDE EXISTENTE		"DEM" - DEMOLIR/ABANDONAR
	REDE A IMPLANTAR (L=0,40, P=0,70)		DIÂMETRO DO DUTO
	REDE A RETIRAR		MATERIAL DO DUTO
	CONTINUAÇÃO DA REDE		QUANTIDADE DE DUTOS
	DUTO DE FERRO GALVANIZADO Ø50,8mm (L=0,30, P=0,70) (ALIMENTAÇÃO DO CR)		
	EMENDA ENTRE DUTOS EXISTENTES E A IMPLANTAR		

NOTAS CONVIAS

- ESTE PROJETO ATENDE AS SEGUINTES CONDIÇÕES:
- 1- QUANTO AO POSICIONAMENTO RELATIVO A FUNDOS DE VALE E GALERIAS DE ÁGUAS PLUVIAIS;
 - 1.1- SERÁ RESPEITADA A DISTÂNCIA MÍNIMA DE 2,00M ENTRE A GERATRIZ SUPERIOR DA TUBULAÇÃO E O FUNDO DE VALE NATURAL;
 - 1.2- SERÁ RESPEITADA A DISTÂNCIA MÍNIMA DE 1,00M ENTRE A GERATRIZ DA TUBULAÇÃO E A GALERIA EXISTENTE;
 - 2- QUANTO À RECOMPOSIÇÃO DE PAVIMENTOS E SINALIZAÇÃO HORIZONTAL;
 - 2.1- A REPOSIÇÃO DO PAVIMENTO OBEDECERÁ À LEGISLAÇÃO VIGENTE NO QUE SE REFERE À REPARAÇÃO DE PAVIMENTOS DANIFICADOS POR VALAS, GUIAS E SARIJETAS SERÃO RECOMPOSTAS NAS CONDIÇÕES ORIGINAIS;
 - 2.2- AS CALÇADAS, PASSEIOS E VIAS DE PEDESTRES SERÃO RECOMPOSTAS NAS SUAS CONDIÇÕES ORIGINAIS, RESPEITADO O DISPOSTO NA LEGISLAÇÃO VIGENTE;
 - 2.3- DURANTE A EXECUÇÃO DE OBRAS SOBRE AS CALÇADAS SERÁ GARANTIDA A MANUTENÇÃO DE FAIXA DE CIRCULAÇÃO, DE ACORDO COM O DISPOSTO NA NBR 9050;
 - 2.4- TODA A SINALIZAÇÃO HORIZONTAL SERÁ RECOMPOSTA EM SUAS CONDIÇÕES ORIGINAIS;
 - 3- QUANTO À EXECUÇÃO DE CAIXAS;
 - 3.1- AS CAIXAS NAS CALÇADAS SERÃO INSTALADAS FORA DO ALINHAMENTO DE FAIXAS DE PEDESTRES.

NOTAS:

- 1 -ESTE PROJETO PODERÁ SOFRER ALTERAÇÕES SOMENTE COM A EXPRESSA AUTORIZAÇÃO DA CET.
- 2 -COMUNICAR COM ANTECEDÊNCIA À CET (SSI-SUPERINTENDÊNCIA DE SINALIZAÇÃO) A DATA DE INÍCIO DOS SERVIÇOS.
- 3 -DEVERÃO SER UTILIZADAS OBRAS METÁLICAS PARA COBERTURA DE TODAS AS VALAS A SEREM ABERTAS NO LITO CARROÇAVEL.
- 4 -A COLUNA METÁLICA "PARA ALIMENTAÇÃO",SERÁ COMPUTADA NA LISTA DE MATERIAL DO PROJETO EXECUTIVO DE ELÉTRICA.
- 5 -COTAS EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO.
- 6 -VERIFICAR AS POSSÍVEIS INTERFERÊNCIAS À EXECUÇÃO DA REDE (REDES DE OUTRAS CONCESSIONÁRIAS).
- 7 -OS DETALHES CONSTRUTIVOS PODEM SER OBTIDOS JUNTO A CET/SSI/GSI.
- 8 -PARA IMPLANTAÇÃO DESTES PROJETO SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS CET/SMT- OBRAS CIVIS.
- 9 -PROJETOS DE DUTOS DA REDE PADRÕES DA CANALIZAÇÃO DESENHO Nº DOS/ET/0401;
- 10-DETALHES DAS CAIXAS SUBTERRÂNEAS VER DESENHO CÓDIGO CET 192/FL.1-192/FL.2-192/FL.3 193/FL.1-193/FL.2-193/FL.3-230/FL.ÚNICA-231/FL.ÚNICA-232/FL.ÚNICA-233/FL.ÚNICA234/FL.ÚNICA235/FL.ÚNICA.
- 11-DETALHES DA FUNDAÇÃO PARA O CONTROLADOR DESENHO CÓDIGO DOS/ET/0403, DOS/ET/0405, DOS/ET/0406, DOS/ET/9801, DOS/ET/9802, SPT/IT/5/0002-A, SPT/IT/5/0007 E SPT/IT/5/0008;
- 12-BLOCO DE FUNDAÇÃO PARA POSTE SIMPLES (BPS) E POSTE COMPOSTO (BPC) DES. CÔD. 667/4/05604/00, DOS/ET/0407, DOS/ET/9801, SPT/IT/5/0005, VMD/001/CO-4/89;
- 13-CAIXA DE PASSAGEM TIPO RM OU XM, A SER INSTALADA DEVERÁ SEGUIR AS ESPECIFICAÇÕES CONTIDAS NOS DOCUMENTOS SPT/IT/5/0032,SPT/ET/0402, SPT/IT/0036 E SPT/ET/0404, PREVENDO A INSTALAÇÃO DO CONJUNTO CHASSI E TAMPAO.
- 14-TODAS AS REDES A IMPLANTAR PELO MÉTODO DESTRUTIVO (CONVENÇIONAL) DEVERÃO SER CONSTRUÍDAS COM VALA DE PROFUNDIDADE E LARGURA NOS PADRÕES CET - CONFORME DETALHES CONSTRUTIVOS CONTIDO NO DOCUMENTO "CORTES PADRÃO DE CANALIZAÇÃO E REPOSIÇÃO DE PAVIMENTO" (VER DES.COD. Nº DOS/ET/0401, DE 24/03/2004), INDEPENDENTE DA PROFUNDIDADE DAS REDES EXISTENTES, TAMBÉM DEVERÃO SER SEGUIDOS OS PADRÕES PARA RECOMPOSIÇÃO DE CALÇAMENTO E PAVIMENTO CONFORME O DOCUMENTO CITADO;
- 15-DETALHE CONSTRUTIVO DA SUBIDA DOS ELETRODUTOS EM COLUNA PARA ALIMENTAÇÃO VER DES. CÔD.DOSP 496
- 16-OS DUTOS QUE ESTÃO PROJETADOS PARALELAMENTE, DEVERÃO SER ACOMODADOS NA MESMA VALA.
- 17-VERIFICAÇÃO DE TODA A REDE EXISTENTE, COM RELAÇÃO À VIABILIDADE DE REUTILIZAÇÃO (MANUTENÇÃO, FOLGA, LIMPEZA, ESTADO DE CONSERVAÇÃO, OBSTRUÇÃO ETC.) (CONFORME DES.COD. 667/4/05805/000 E 667/4/05833/001)
- 18-O QUANTO DOS DUTOS E A LIMPEZA DAS CAIXAS DE PASSAGEM DEVERÃO ESTAR EXECUTADAS AO TÉRMINO DA OBRA POR CONTA DO EXECUTANTE;
- 19-REPOSIÇÃO DE PAVIMENTAÇÃO VER DESENHO CÓDIGO SPT/IT/5/0008;
- 20-AS LOCAÇÕES DE BASES DE CONCRETO E CAIXAS DE PASSAGEM ENTRE OUTRAS DEVERÃO SER LOCALADAS E MOLDAJAS COM ACOMPANHAMENTO DOS RESPONSÁVEIS DAS ÁREAS TÉCNICAS DA CET. A CET DEVERÁ SER INFORMADA COM ANTECEDÊNCIA DAS DATAS DE EXECUÇÃO DESSES SERVIÇOS;
- 20-A BASE DE CONTROLADOR, COLUNAS E CXS DE PASSAGEM DEVEM SER IMPLANTADAS NA LINHA DE SERVIÇO DA CALÇADA CONFORME ORIENTAÇÃO CONVIAS.



VER FOLHA 04/04

ESPAÇO PARA CARIMBO DE APROVAÇÃO

 Companhia de Engenharia de Tráfego	APROVAÇÃO		ÁREA	U.O.
	NOME	REGISTRO	CREA / CAU	VISTO
	GESTOR			
	COORDENADOR			
	SUPERVISOR			
PROJETISTA (LOGOMARCA)				
MICHEL SOLA CONSULTORIA E ENGENHARIA				
POLO GERADOR				
SERVIÇO NACIONAL DE APRENDIZAGEM COMERCIAL - SENAC				
003-25				
TÍTULO DO PROJETO (PROJETO)				
PROJETO EXECUTIVO DE OBRA CIVIL- RTD - CFTV				
REDE SUBTERRÂNEA E CAIXAS DE PASSAGEM				
AV. ATLÂNTICA ENTRE LGO. DO SOCORRO E AV. DO RIO BONITO				
ATENDIMENTO AOS ITENS 8.1 DA CD SMT 003-25				
PROJ.CINº	6020.2025/0017122-4	SUB	CS	DET
ESCALA	ESCALA GRÁFICA	NORTE	FL.Nº	1642
1:500	0 500		03/04	
DESENHISTA	MICHEL SOLA CONSULTORIA E ENGENHARIA		CREA / CAU	ASSINATURA
PROJETISTA	SÉRGIO SOLA		0600391173	DATA
C.QUALIDADE	SÉRGIO SOLA		0600391173	27/06/2025
LIBERAÇÃO	SÉRGIO SOLA		0600391173	JUNHO/2025
ARTICULAÇÃO DAS FOLHAS				